

Hvad har skolebørn og 15 tons tunge lastbiler med anhænger tilfælles?



KONTAKT STUDSTRUP

Birgitta

cykelsti@studstrup.dk

Tlf. 2685 0068

Studstrup udgør 330 familier, ca. 900 borgere, 278 af disse er børn og unge heraf 135 folkeskolebørn.

Studstrups børn og unge hører ind under Skæring Skoles distrikt.

Det betyder, at Studstrups børn & unge har deres kammerater, omgangskreds og fritidsaktiviteter i Skæring/Egå.

De skal derfor kunne færdes sikkert på cykel til og fra Skæring. Omvendt skal deres venner kunne cykle sikkert til og fra Studstrup.

Desuden er der en lang række af de øvrige borgere, der færdes til og fra gymnasium, arbejde, sport osv.

Skovlundvej er børnenes skolevej.



Fakta om Skovlundvej:

Befærdes dagligt af 1500 – 2000 biler.



Fakta om Skovlundvej:

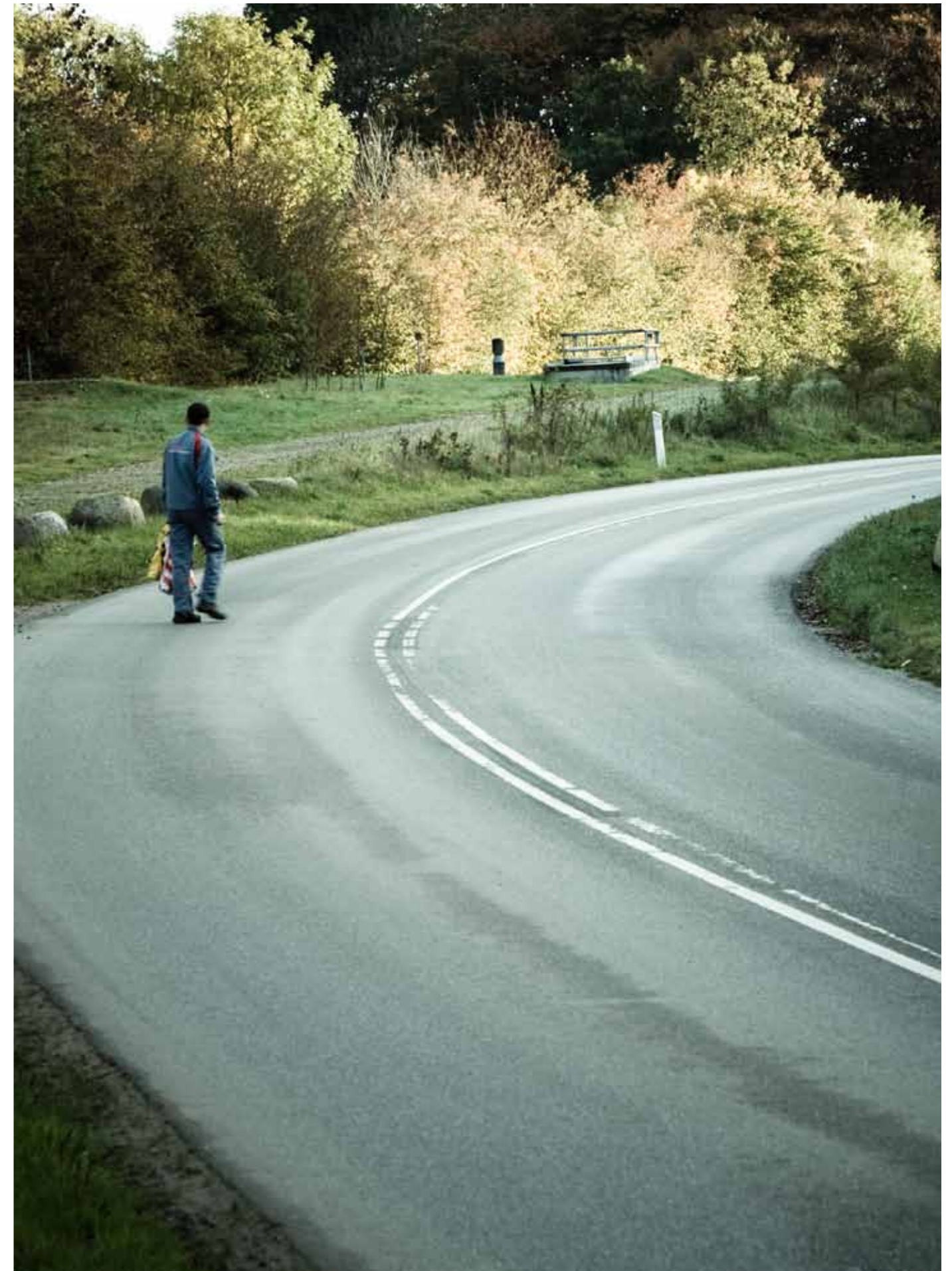
Befærdes dagligt af 250 lastbiler.



*På grund af den dårlige oversigt i svinget, så bilisten, der kom fra Grenåvej, ikke den modkørende i tide. I stedet for at køre frontalt ind i den modkørende bil, valgte han at holde godt til højre, men der var jeg jo...
Min cykel blev ramt på baghjulet, og jeg blev kanoneret ud over marken.
Jens Kristensen, cyklist fra Studstrup*

Fakta om Skovlundvej:

Befærdes dagligt af cyklister.



Fakta om Skovlundvej:

Befærdes dagligt af fodgængere.

Langs Ny Studstrupvej fra Studstrupværket til Skødstrup er anlagt cykelsti i erkendelse af, at den tunge trafik, der kommer til og fra Studstrupværket, er for farlig for de bløde trafikanter.

Langt hovedparten af den tunge trafik er dog langs Skovlundvej.



Fakta om Ny Studstrupsvej:

Bred vej: 7 - 7,5 meter bred samt cykelsti.



Fakta om Skovlundvej:

Smal vej: kun 6 - 6,5 meter bred uden cykelsti.

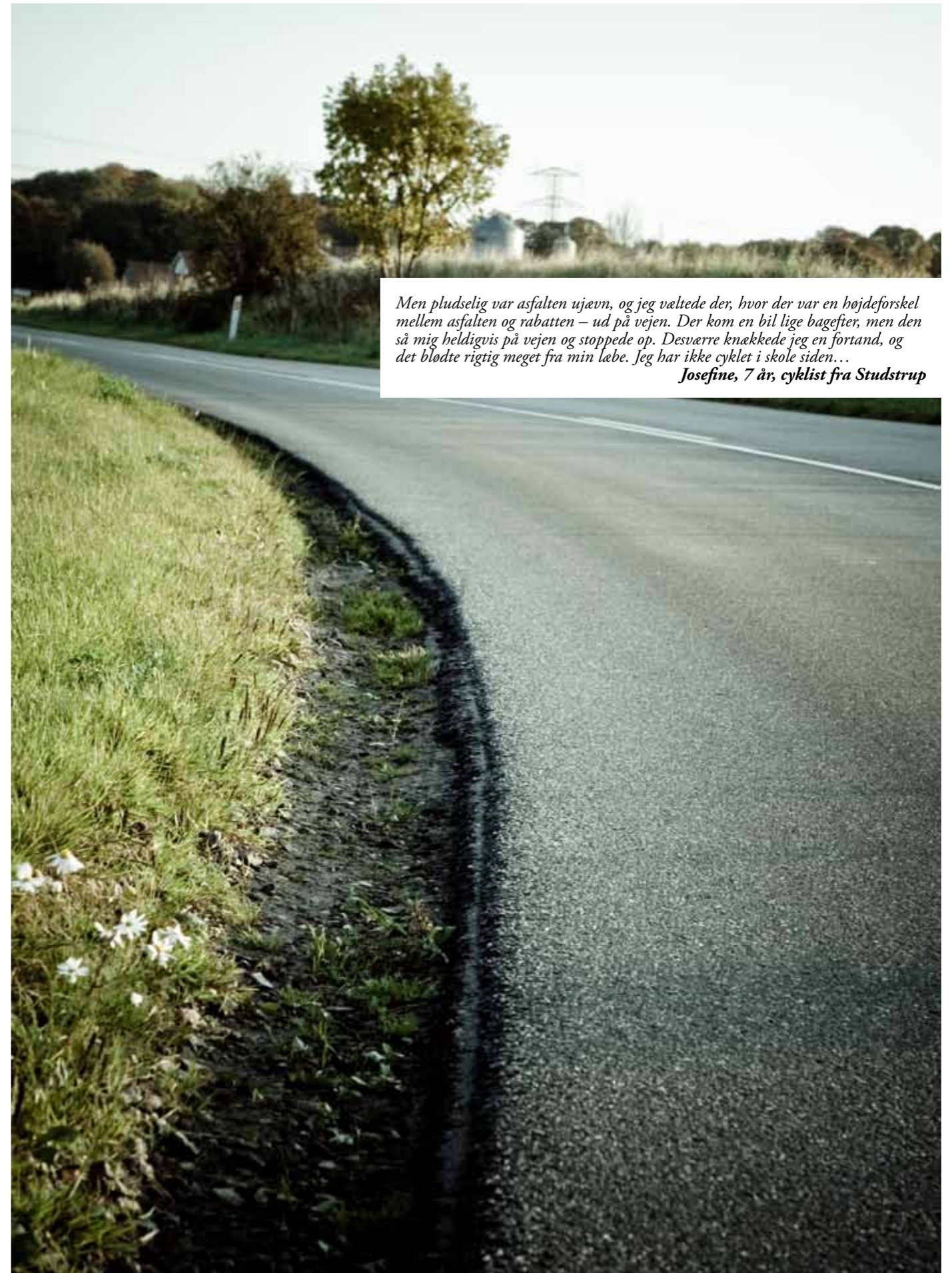


Mange steder er rabatten så dyb, at jeg er bange for at køre deri, når jeg bliver presset. Når det er mørkt, er det helt galt. Når der kommer en modkørende bil, lastbil eller bus, er jeg blændet og ved ikke, hvor jeg er på vejbanen. Jeg tør ikke cykle i vinterhalvåret. Det er alt for farligt.

Angela Fago, cyklist fra Studstrup

Fakta om Skovlundvej:

Ingen belysning, ingen afstribning langs vejen.




Men pludselig var asfalten ujævn, og jeg væltede der, hvor der var en højdeforskel mellem asfalten og rabatten – ud på vejen. Der kom en bil lige bagefter, men den så mig heldigvis på vejen og stoppede op. Desværre knækkede jeg en fortand, og det blødte rigtig meget fra min læbe. Jeg har ikke cyklet i skole siden...

Josefine, 7 år, cyklist fra Studstrup

Fakta om Skovlundvej:

Dårlig almentilstand & udhulet rabat.



På hjemvejen mod Studstrup kommer der et stykke med fuldt optrukne linier ved Aastrup. Her sker det af og til, at bussen kører forbi mig, men så tæt, at jeg kan klappe den. Bussen vil ikke over de fuldt optrukne linier, men vil heller ikke holde sig bag mig og vente på fri bane.

Anders Alnor, cyklist fra Studstrup

Fakta om Skovlundvej:

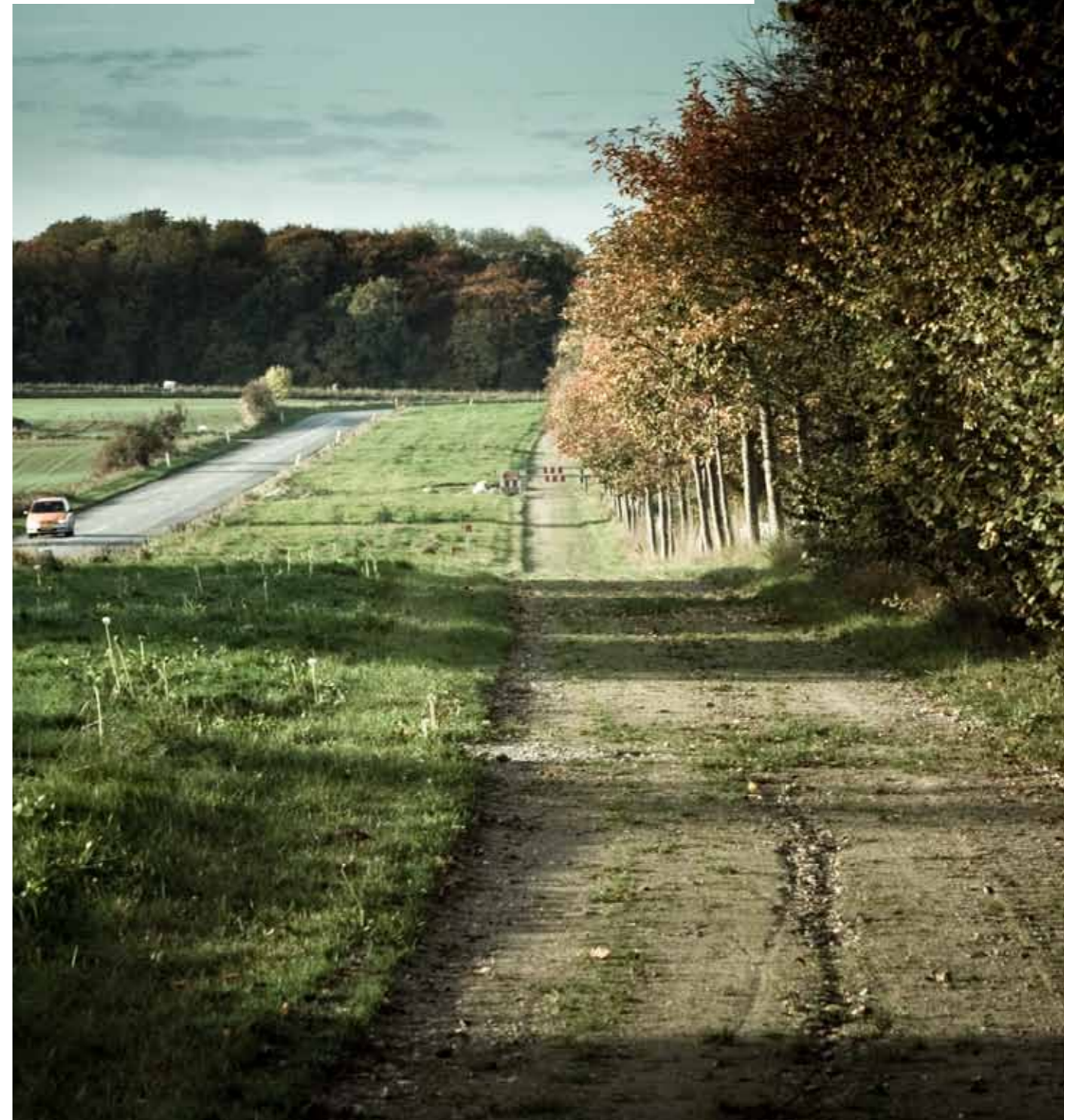
Manglende sigtbarhed.

Vejdirektoratets opgørelser over dræbte og tilskadekomne i trafikken 2007 viser, at 75 % af alle trafikdrab sker på kommunale veje, og at hver 4. tilskadekomne er cyklist.

Trafiksikkerhedskommissionen anbefaler i deres handlingsplan fra 2007 helt overordnet, at den tunge trafik adskilles fra de bløde trafikanter.

Stigende antal af bløde trafikanter på Skovlundvej i takt med stadig flere matrikler i Studstrup, flere familier med børn, mere tung trafik til og fra Studstrupværket samt åbning af motorvej gør problemet med manglen af en cykelsti stadig mere uholdbar og presserende. Skovlundvej er en dødsensfarlig vej.

Som konsekvens af ovenstående mener vi i Studstrup Borgerforening, at det er tvungende nødvendigt, at der hurtigst muligt anlægges en cykelsti langs med Skovlundvej.



Kloge og sunde elever er i god form

I år 2000 var børn og unge mere overvægtige og i dårligere fysisk form end gruppen af børn og unge var i 80-erne. De har større risiko for at udvikle livsstilssygdomme, får dem tidligere og forventes derfor at få en kortere levetid.

Juel, Knud et al (2006): Risikofaktorer og folkesundhed i Danmark. Statens Institut for Folkesundhed

Forebyggelse af livsstilssygdomme (hjertekarsygdomme, fedme, sukkersyge, forhøjet fedtindhold i blodet og forhøjet blodtryk) begynder i barndommen.

Atherosclerotic Cardiovascular Risk Factors in Danish Children and Adolescents. A Community based approach with a special reference to Physical Fitness and Obesity.

Niels Wedderkopp, ph.d.-afhandling. Institute of Sports Science and Clinical Biomechanics, Faculty of Health Sciences, University of Southern Denmark, 2000

Jo bedre form skoleelever er i, jo højere scores i matematik- og læsetestene. Der er klar evidens for, at fysiske og mentale processer påvirker hinanden.

Pediatric Exercise Physiology

Physical Fitness and Academic Achievement

James B Grissom. Journal of exercise physiology

Volume 8 Number 1 February 2005, Managing Editor, Tommy Boone, Ph.D.

Fysisk inaktivitet er en af de hyppigste årsager til sygdom og lægekontakter i den danske befolkning. Den manglende motion er hvert år årsag til 100.000 hospitalsindlæggelser.

Hvis en 30-årig inaktiv dansker begynder at dyrke moderat motion fire timer hver uge, er den samlede samfundsmæssige besparelse næsten 30.000 kr./årligt/dansker.

Statens Institut for Folkesundhed, juni 2006

Sundhedsvæsenets årlige ressourceforbrug til behandling af lidelser relateret til fysisk inaktivitet er beregnet til 3.109 mio. kr.

Risikofaktorer og folkesundhed i Danmark

Knud Jue, Jan Sørensen, Henrik Brønnum-Hansen

Udarbejdet for Sundhedsstyrelsen, juni 2006

Kort over området

Forslag til cykelstianlæg, se kort

- Dobbeltrettet asfalteret cykelsti, 3,2 km. langs Skovlundvej, mellem Studstrup og Skæring
- Sikker krydsning af Ny Studstrupvej
- Sikker krydsning af Skovlundvej
- På eller langs med servicevejen til Skæring Parkvej
- Kobling til Skæring Parkvej

- = cykelstiforslag
- ★ = farlig krydsning
- = servicevejen



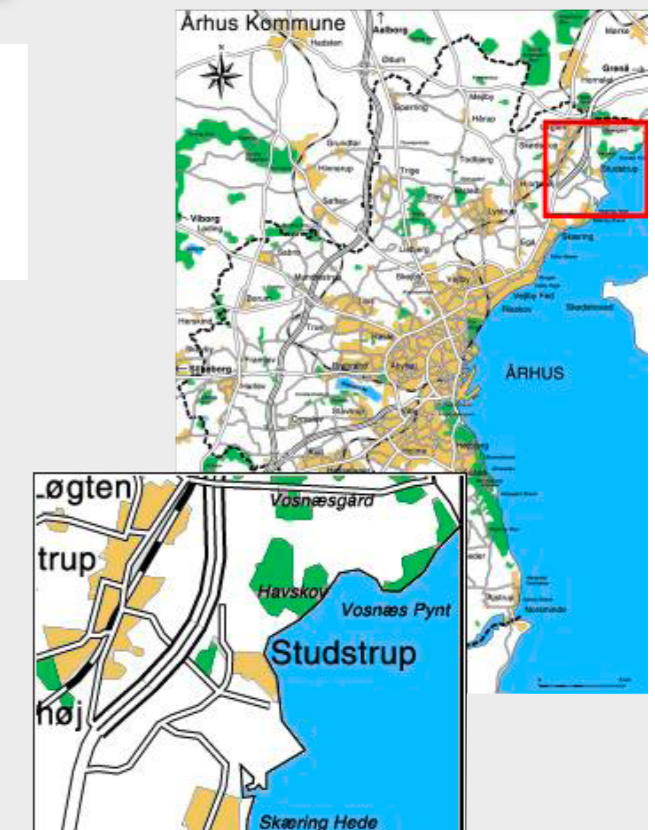
Pris

1.500 - 2.000 kr./meter cykelsti

75.000 kr./helleanlæg

350 - 400 kr. /meter belysning

Ca. 6 - 8 mil. kroner for fuldt belyst cykelsti med sikker krydsning af vej i form af oplyst helleanlæg.





Vi mangler en cykelsti!

Vore børn skal dyrke motion, være aktive, begynde deres dag med fysisk aktivitet i form af cykelturen til skolen. Motionsvanerne, der skal vare resten af livet, grundlægges i barnealderen. Motion styrker koncentrationen og dermed børnenes indlæringskurve – inaktivitet sløver!

Oven i købet er der en enorm samfundsøkonomisk besparelse ved at styrke børnenes motionsvaner.



Børn er fra naturens side aktive. Det er det miljøet omkring børnene, blandt andet vejtekniske forhold, der sætter begrænsningerne.

Skolebørnene i Studstrup vil gerne cykle til skole. De argumenterer med, at det er nemmere og hurtigere at cykle direkte til skolen frem for at gå til busstoppestedet og vente på bussen. Det er nemmere at komme rundt til og hjem fra sport og kammerater i Skæring Skoles nærrområde.

Letforståelige og gode argumenter fra børn, som vi som voksne ikke må sidde overhørig.



**”Trafiksikkerhed begynder hos den enkelte
– men er et fælles ansvar!”**

Trafiksikkerhedskommissionen