

Kollektiv trafikplan Århus

Ændring/forbedringsønske til ruteplan for kommende buslinje 17.

Jeg henvender mig hermed på vegne af Erhverv8541.

Erhverv8541 er en erhvervsforening der repræsenterer medlemmer under postnummeret 8541.

Det er vores håb at denne henvendelse kan bidrage til at gøre infrastrukturen bedre og derved binde Studstrup og Løgten/Skødstrup bedre sammen.

Fokus på lokalområdet 8541.

Vækstområde.

Det er et lokalområde der er i kraftig vækst på mange fronter. Det være sig eksempelvis kraftig befolkningstilvækst, øget detailhandel, udbygning af erhvervsområder, stigende aktivitet i sports- og fritidsforeninger, igangværende projekter som nyt bytorv i Løgten by samt planlagte nye udvidelse/forbedringer af hal og øvrige faciliteter ved Skødstrup skole.

Billedet ser på de fleste fronter positivt ud for området og det bør tilskyndes at bevare/fremme denne udvikling.

Desværre bliver Studstrup og Løgten/Skødstrup mere og mere isoleret fra hinanden og det er reelt, grundet manglen på kollektiv trafik, i høj grad fodboldanlægget i Studstrup, der trods alt binder byerne sammen. Byerne er adskilt af Ny Studstrupvej, der er en omkring 3 km lang bakket stigning.

Manglende offentlig bustrafik

For nuværende er der ingen kollektiv trafik der forbinder byområderne Studstrup – Løgten/Skødstrup.

Privat bilkørsel

Den manglende busforbindelse forårsager megen privat bilkørsel der kunne være undgået.

Ud over borgerne fra Studstrups bilkørsel, ansatte på Studstrup Værket samt andre lokale virksomheder, er der omkring Skødstrup Sportsforenings fodboldanlæg i Studstrup, i sær i eftermiddag og aftentimerne, stor trafik. En stor del af 8541's aktive borgere bruger træningsanlægget. Grundet afstanden mellem Studstrup og Løgten/Skødstrup foregår størstedelen af transporten i private biler. Det ville være ønskeligt om børn og unge også havde mulighed for at gøre brug af offentlig transportmiddel i den forbindelse. I tider hvor der er øget fokus på miljø og klima vil jeg citere fra overskriften fra visioner for den regionale og lokale kollektive trafik :

"Det er Danske regioners, KLs og Trafikselskaberne i Danmarks fælles vision at der skal flere passagerer i den kollektive trafik, og at trængsel samt transportens negative påvirkning af miljø og klima mindskes.

Fare for negativ erhversudvikling

Manglen på offentlig bustrafik mellem Studstrup og Løgten/Skødstrup er ikke positivt for erhversudviklingen. En effektiv infrastruktur er et stærkt konkurrenceparameter for at fastholde og tiltrække kvalificerede medarbejdere for eksisterende virksomhed samt tiltrække nye virksomheder og investeringer. I øvrigt skriver Regionerne også : *"En velfungerende infrastruktur og et godt kollektivt transportsystem er en afgørende forudsætning for arbejdskraftens mobilitet og dermed et velfungerende arbejdsmarked. Den regionale vækst og udvikling er derfor afhængig af et velfungerende transportsystem, der også kan medvirke til at mindske trængslen på vejene og trafikken miljøproblemer."*

Konkrete forslag til ændring/forbedring af ruteplan for den kommende buslinje 17.

Forslag 1 :

Dette forslag er det der tilgodeser både private og erhvervsliv i vores område bedst.

Stoppestedlisten fra den nuværende (gamle) ruteplan udvides med følgende :

(tilføjelserne er markeret)

Studstrup

Sanatorievej

Præstekravevej

Ny Studstrupvej

Grenåvej v/Sokkehuset

Løgten togstation

Grenåvej v/Skødstrup Kirke

Skovlundvej

Åstrup

Kaløvig Lystbådehavn

Under Rønnene

Osv

Forslag 2 :

Studstrup

Sanatorievej

Præstekravevej

Ny Studstrupvej

Grenåvej v/Skødstrup Kirke

Skovlundvej

Åstrup

Kaløvig Lystbådehavn

Under Rønnene

Osv.

Forslag 3 :

Studstrup

Sanatorievej

Præstekrævevej

Ny Studstrupvej

Grenåvej v/Løgten bytorv

Segaltvej

Grenåvej v/Løgten bytorv

Grenåvej v/Skødstrup Kirke

Skovlundvej

Åstrup

Kaløvig Lystbådehavn

Under Rønnene

Osv.

På vegne af Erhverv8541

Klaus Midtgaard