

Dårlig busforbindelse isolerer Studstrup

Poul Bechager Pedersen

Vibeengen 4, Strudstrup, på vegne af Borgerforeningen i Studstrup

BUSSER: I Studstrup glæder vi os naturligvis over, at hele omlægningen af den kollektive trafik i Aarhus Kommune nu bliver taget op til revision her i 2014. Den igangsatte Epinion-undersøgelse vil imidlertid ikke gøre det muligt at evaluere busnettet i selve Studstrup, idet vi kun bliver bedt om at oplyse postnummeret, hvilket er 8541 Skødstrup.

Dem, der skal drage en konklusion ud fra skemaundersøgelsen, vil ikke nødvendigvis finde ud af, hvor vi geografisk er placeret, og kan derfor ikke se den store forskel, der er på infrastrukturen i Skødstrup og i Studstrup. Studstrup ligger som en ø, afskåret fra den gode infrastruktur, man har i

Skødstrup.

Omlægningen af den kollektive trafik i 2011 har for Studstrup betydet, at natbussen blev fjernet, og at ruten blev omlagt og forlænget på en særdeles uhensigtsmæssig måde. Endvidere blev antallet af daglige afgang reduceret fra tre til to afgang pr. time.

Man skulle nu tro, at trafikken i Studstrup blev tilsvarende reduceret, men det er ikke tilfældet – tværtimod: nu kører der mange tomme busser til og fra Studstrup, til stor gene for naboerne til endestationen. Dette fænomen skyldes den måde, Kollektiv Trafik og Midt-trafik disponerer busser og mandskab på.

De færre afgang, kombineret med den længere transporttid og den uhensigtsmæssige rute har betydet, at flere ofte kører i bil

fra Studstrup til Skødstrup og fortsætter derfra med bus eller tog. Mange Studstrup-borgere, der stadig er på arbejdsmarkedet, har nu også to biler i carporten for at få hverdagen til at hænge sammen! Og Aarhus Kommune har intentioner om at blive CO2-neutral i 2030?

I forbindelse med omlægningen fremlagde busudvalget under Studstrup Borgerforening endvidere et forslag om en busforbindelse mellem Skødstrup og Studstrup. Busudvalget blev imidlertid, af afdelingslederen for Kollektiv Trafik, gjort bekendt med, at der tidligere har været kørt forsøg, hvis resultater ikke berettigede til en sådan forbindelse.

Busudvalget bad om aktindsigt i disse forsøg og fik den overraskende melding, at der ingen findes! Der refereres altså i forvaltningen

til forsøg, kørt for 25-30 år siden, uden nogen form for dokumentation.

Når ældre Studstrup-borgere ikke længere kan benytte bilen, vil de, grundet de manglende offentlige transportmidler, blive afskåret fra at benytte alle faciliteterne i Løtten-Skødstrup, der omfatter kirke, forsamlingshus, station (Grenåbanen), Midt-trafiks blå busser, lægehus, fysioterapi, tandlæge, bibliotek, hæveautomat, lokalcenter (med gymnastik, café, foredrag m.m.), butikstov, apoteksudsalg, posthus, frisør, osv.

I Studstrup håber vi derfor stadig på, at idéen med en busforbindelse mellem Skødstrup og Studstrup kan tages op på ny, så hele vores lokalsamfund 8541 får mulighed for at hænge bedre sammen.

STATSMINISTEREN

