

På vegne af Miljøgruppen under Studstrup Borgerforening fremsendes hermed:

Kommentarer til Studstrupværkets (SSV) ansøgning om omlægning af en blok til biomassefyring.

Studstrup er beliggende ud til Kaløvig i Århusbugten i et særdeles attraktivt område med skov, marker og strande. Siden 1968 har SSV været en integreret del af miljøet og en nabo til byen. Borgerne i Studstrup har således gennem mange år været vant til at indgå i dialog med SSV omkring forbedringer, forandringer og nye tiltag på værket. Bl.a. for at varetage denne kommunikation har Borgerforeningen nedsat en Miljøgruppe (MG), bestående af en række borgere med vidt forskellige men meget relevante kompetencer, der aktivt arbejder for at bevare og forskønne områdets unikke natur og miljø - og det gode forhold til SSV.

Miljøgruppens kommentarer til ansøgningen:

Da MG blev bekendt med SSV's ansøgning om omlægning af en blok til biomassefyring og inden vi fik mulighed for at gennemgå ansøgningen var der blandt Studstrups borgere nogen bekymring. Bekymring, der gik på spørgsmål som:

- Vil vi få forøget lastbiltrafik på de relativt små veje der fører til SSV og Studstrup?
- Vil vi komme til at døje med øgede lugt- og støvgener?
- Hvilken biomasse vil der blive afbrændt på SSV?

Det var derfor glædeligt at gennemlæse ansøgningsmaterialet og konstatere at der fra SSV's side på forkant er taget hånd om de fleste bekymringer vi, som Studstrupborgere, måtte have i forbindelse med omlægningen.

Ansøgningsmaterialet giver anledning til følgende kommentarer:

Al transport af biopiller til værket og efterfølgende transport af aske fra værket vil komme til at foregå ad vandvejen. MG er enig med SSV i, at det eneste rigtige er, at så megen som mulig transport til og fra SSV bør foregå via vandvejen. ***I forbindelse med en evt. tilladelse til omlægning af en blok til biomassefyring, bør det fremgå, at denne gives under hensyntagen til at omlægningen ikke vil medføre væsentlig (med specifikation af antal transporter fx pr måned) øget transport ad landvejen.***

Biomassen der skal afbrændes er biopiller, dog med 10 % anden biomasse. MG er tryk ved at der anvendes biopiller baseret på træ, men ***vil gerne udbede at der i den evt. tilladelse sikres at der ikke kan anvendes biomasse i form af fx husholdnings- og industriaffald eller tilsvarende produkter, hvor det må skønnes at der tilknyttes voldsomme gener for beboerne i området – i form af fx lugtgener.*** Bliver der fra SSV fremsat ønske om anvendelse af alternativ biomasse forventer MG, at det forudsætter ny miljøgodkendelse, med dertil hørende mulighed for kommentering og indsigelse.

Oplagringen skal foregå i en lukket silo, således der ikke bør være anledning til øgede lugt- eller støvgener. Der søges om tilladelse til opførsel af én silo, men på sigt skal der opføres yderligere to siloer. ***I forbindelse med placeringen af den/de lukkede silo(er), mener MG at det bør afsøges om de kan opføres i stedet for de nuværende olietanke, hvoraf flere, efter MG's oplysninger, ligger ubenyttede hen.*** Substitueres eksisterende bygningsværker med de(n) forslåede silo(er), vil dette mindske den samlede visuelle påvirkning af området, ligesom det samlede arkitektoniske indtryk af SSV kunne forbedres. Vi synes

således ikke, at det er et urimeligt krav, at SSV sanerer gamle bygningsdele før der bygges nyt. Dertil kommer, at placeringen af silo(er) mod Studstrupside vil virke meget massivt og dermed forringe værdien af byens rekreative område ved Fiskerhøj, og desuden reducere udsigten fra flere villaer i umiddelbar nærhed af SSV.

I fald placeringen i område 4 (ved olietankene) ikke er realistisk, ser vi område 6 (vest for SSV) som et helt oplagt alternativ. Her vil siloerne ikke være synlige fra hverken Studstrupside eller vandsiden i øvrigt. I forhold til designet af silo(er) foretrækker MG klart den kegleformede model.

SSV kan ikke på nuværende tidspunkt overholde alle støjgrænser i udlagte målepunkter. ***MG mener, at en klar forudsætning for ombygning til biomassefyring er at grænseværdier efter etablering kan overholdes i ethvert målepunkt uanset tidspunkt på døgnet og belastningsgrad på SSV. MG finder det heller ikke urimeligt at miljømyndigheden strammer kravet i forhold til støjemission, da reduktion af støj logisk må være en del af en teknologi- og miljøforbedrende investering.***

MG finder det ligeledes rimeligt, at nuværende støjgrænser som minimum skal overholdes i forbindelse med bygge- og anlægsprocessen.

På vegne af Miljøgruppen under Studstrup Borgerforening,

Jasper Eriksen
Ønsbækvej 19
Studstrup
8541 Skødstrup

Claus Bischoff
Sølvmågevej 58
Studstrup
8541 Skødstrup