

Til,
Miljøministeriet
Miljøcenter Århus
Lyseng Allé 1
DK - 8270 Højbjerg

Dette brev er kun fremsendt som E-post til: kabje@aar.mim.dk

DONG Energy Power A/S
Studstrupværket
Ny Studstrupvej 14
8541 Skødstrup

Tlf 99 55 19 00
Fax 99 55 19 01

www.dongenergy.dk
CVR-nr. 18 93 66 74

8. september 2009

Bemærkninger til kommentarer fra Studstrup Borgerforenings Miljøgruppe.

DONG Energy Studstrupværket har følgende bemærkninger til de fremsendte kommentarer fra Studstrup Borgerforenings Miljøgruppe.

Transport.

Af ansøgningsmaterialet fremgår det, at projektet ikke vil give anledning til en forøgelse af lastbiltrafikken til og fra værket og at transport af mineralprodukter (f.eks. aske og slagge) fra værket vil foregå som nu med både skibs- og landevejstrafik.

Brændsel.

Af ansøgningens pkt. 37 fremgår det at typen af biomasse er fastlagt ud fra BEK nr 1637 af 13/12/2006 - Bekendtgørelse om biomasseaffald, bilag 1 pkt. 16 og ansøgningen derfor ikke omhandler andre affaldsfraktioner.

Siloplacering.

Den i ansøgningen foretrukne placering ved de eksisterende havnesiloer er valgt ud fra landskabsæstetiske, logistiske og økonomiske overvejelser. Disse kan summeres op som følger:

Enhver anden placering på kulpladsen end den i ansøgningen foreslåede vil pga. eksisterende bygninger og aktiviteter flytte siloen længere mod øst og dermed længere ud i kystzonen, hvilket vil gøre den betydeligt mere synlig og løsrevet fra den eksisterende bygningsmasse. Dette gælder også for en placering, hvor siloen skal erstatte eksisterende olietanke. De inderste tanke anvendes stadig til brændselsolie for brug på værket, og de yderste anvendes til andre formål. Det er derfor ikke aktuelt at placere træpillesiloen der.

Side 1/2

Vores ref. SOFAN/SOFAN
Dok. nr. 618600
Sagsnr. 300-09-0026
Dok.ansvarlig:

sofan@dongenergy.dk
Tlf 99 55 19 07

Alternativet med en placering vest for værket kan have en æstetisk fordel set fra øst, men medfører betydelige ekstraomkostninger pga. etableringen af ekstra transportbånd samt drift og vedligehold af disse. Der må også forventes et forøget støjbidrag fra transportbåndene.

Af logistiske årsager som både har en miljømæssig og økonomisk konsekvens er placeringen mellem havnen og blokken derfor at foretrække, da de korte transportveje både giver et mindre støjbidrag til omgivelserne, samt betydelige mindre anlægs- og vedligeholdelsesudgifter.

Støj.

Det ansøgte projekt er støjneutralt, og vil medvirke til, at der køres mindre med ældre og mere støjende anlæg.

Med venlig hilsen
DONG Energy

Søren Fredslund Andersen
Miljøkoordinator, Ph.D.