

Til
Studstrupværket, Dong Energy

Dokumenttype
Rapport

Dato
Maj, 2012

Orienterende støjberegning

STUDSTRUPVÆRKET **STØJBIDRAG FRA SKIB** **MED BIOPILLER**

STUDSTRUPVÆRKET

STØJBIDRAG FRA SKIB MED BIOPILLER

Revision **1**
Dato **2012-05-25**
Udarbejdet af **Henrik Sperling**
Kontrolleret af **Rasmus Krogh**
Godkendt af **Hakon Christensen**

Ref. V:\Afd-415\HESP\Studstrupværket\Støjbidrag fra skib med
biopiller.docx

INDHOLD

1.	Indledning	1
2.	Beregning	1
3.	Referencer	1

BILAG

Bilag 1

Støjbidrag fra skib med biopiller ved Studstrupværket

1. INDLEDNING

I forbindelse med planlagt omlægning af Studstrupværket til biopillefyring vil der komme større skibe med biopiller.

Denne rapport beskriver støjbidraget fra et sådant skib ved to forskellige placeringer ved havnen.

2. BEREGNING

Der er i den eksisterende støjmodel for Studstrupværket i SoundPlan 6.5 beregnet støjbidraget fra et typisk skib med biopiller, ref. 1

Det anvendte skib er målt ved Studstrupværket, ref. 2. Det er 184 m langt og 23 m bredt med 24105 ton dødvægt. Lydeffektniveauet fra hjælpemaskinen er 100 dB(A) re 1 pW og det akustiske centrum er placeret 20 m over havoverfladen. Hjælpemaskinen vil være i drift i hele perioden skibet ligger til kaj.

Det er kun skibets hjælpemotor der støjer, da lodsning foregår med værkets losseudstyr. Skibets hjælpemotor har afkastet placeret i agterenden ca. 20 m over vandoverfladen.

Der er foretaget to beregninger, bilag 1.

- Den første med skibet placeret med agterenden ind mod land, hvilket er den mest kritiske placering af skibet
- Den anden med skibet placeret med agterenden ud mod vandet yderst på kajen.

3. REFERENCER

1. Orienterende støjberregning
Dong Energy Studstrupværket
December 2011, 4768not001, Rev. A, 9.12.2011
ÅF-Hansen & Henneberg
2. Støjkildemålinger på træpilleskibe
Delta testrapport AV 1154/10, 7. juli 2010

BILAG 1

STØJBIDRAG FRA SKIB MED BIOPILLER VED STUDSTRUPVÆRKET

Beregnet 1,5 m over terræn.



