

Kære Rigmor Korsgaard

Kort status den 17-07-11:

Som tidligere nævnt flere gange, er den billigste løsning efter vor mening at etablere en "varm ende" på Langenæs!



Her har du vendepladsen og der skal blot opsættes et chaufførpholdsrum på DSB's grund .

Med "varm ende" på Langenæs havde du ifølge dit notat til Teknisk Udvalg (20. april 2011) ingen planer om at nedlægge Sanatorievej som busvej!

"Behovet" kom først i forbindelse med dine senere argumenter om, at samkørslen mellem linje 20 og 17 kun kan gennemføres med en "varm ende" i Studstrup.

Denne påstand holder stadigvæk ikke!

Vi har i skrivende stund to busplanlæggere, der uafhængigt af hinanden har denne holdning! Da du imidlertid ikke vil give os aktindsigt, kan vi ikke komme det nærmere!

#### Sanatorievej:

Det er derfor tankevækkende at du nævner at Sanatorievej ikke fremadrettet har været i spil som busvej, da du som sagt, ifølge ovennævnte notat, først ændrede holdning meget sent i procesforløbet med placering af den "varme ende" i Studstrup.



Du har i denne sammenhæng aldrig kommenteret vort forslag om at lave den ensrettet og male en fortovsstribe ind mod de omtalte tilgrænsede grunde. Det må trods alt kunne gøres billigere end at lave en ny rundkørsel.

Til sammenligning med oversigtsforholdene på Sanatorievej, har du aldrig kommenteret

forholdene i Åstrup.



Her er der både smallere veje, flere træer og ringere oversigtsforhold.

Hvorfor accepterer Trafik og Veje at forholdene her er betydeligt ringere end på Sanatorievej, og endda med den dobbelte bustrafik?

Vi kan ikke finde den røde tråd igennem Trafik og Vejes dispositioner og sikkerhedsvurderinger!

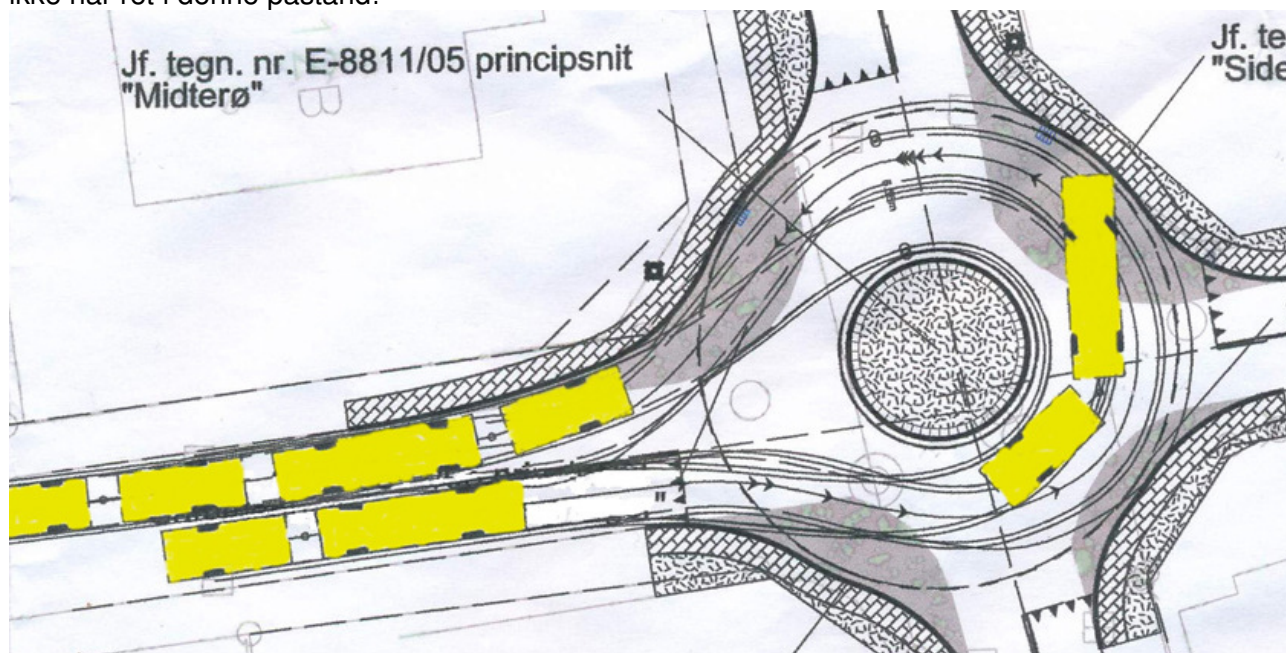
#### Rundkørslen:

Den blev opfundet sammen med en ny buslomme, da man gik væk fra en ny endestation på grundejerforeningen Mågen og Svalens jord uden for byen.

Buslommen har vi brug for grundet tidligere tiders uheldige dispositioner, men det gælder bestemt ikke rundkørslen. Her vil vi gerne beholde Sanatorievejløsningen, som har fungeret uden problemer i mere end 35 år!

Mht. til den fremsendte tegning med kørekurver giver du os ret i, at den kan være lidt svær at aflæse. Ja, mon ikke .Du nævner at tegningen ikke indeholder kørekurver for flere typer busser oveni hinanden, men alene kørekurver for en 13,7-meter bus, der som du tidligere har nævnt er den mest arealkrævende i sving.

Vi tillader os imidlertid at vedhæfte en bearbejdet tegning, hvoraf det tydeligt fremgår at du heller ikke har ret i denne påstand!



Der er bl.a. en ledbus med på tegningen. Den har vi for anskuelighedens skyld malet i Midttrafiks gule farver!

Det ser ud til at ledbussen kører med sit forreste højre hjørne på yderdiameteren som vi kan måle nu er forøget til 25 meter! ( Busudvalget har i øvrigt nu fået kontakt fra to parceller der skal afgive jord)

Når ledbussen rører 25 meter diameteren med forenden er den vel lige så arealkrævende som 13,7 meter bussen der rører diameteren med bagenden ?

Kørekurven for den omtalte 13.7 meter bus er stadigvæk svær at aflæse!

Hvis du har bestilt en tegning hos Carl Bro med 13,7 meter bus kørekurver, kan du roligt bede om en ny uden beregning!

Som du sikkert ved, er elektroniske tegninger opbygget i lag, hvor man med et enkelt museklik kan tænde og slukke for lagene!

Man skal altså ikke hen og lave en ny tegning, men blot vælge i de lag man har tegnet!

Vi vil gerne have en tegning af rundkørslen, hvor der kun er tændt for 13,7 meter kørekurverne og ikke tekstlaget .

Vi har desuden bemærket at du har sået græs på øen i midten af rundkørslen. Det mener vi er en rigtig dårlig ide - hvorfor ikke lægge brosten som man gør andre steder ?

Der er jo andre store køretøjer end busser der skal frem i byen (jorden vil hurtigt blive kørt op og kantstenene ligge spredt på kørebanen) Så sparer du jo også græsslåningen!

#### Aktindsigt:

For en god ordens skyld vil vi gerne have aktindsigt i referatet fra det omtalte færdselsmøde vedr. rundkørslen!

## STATUS 17-07-2011

Af dette referat håber vi at det vil fremgå, hvor stor rundkørseldiameteren skal være i forhold til bussernes teoretiske kørekurver!

Der er vel ingen chauffører, der hver gang kan ramme det teoretiske spor der netop holder bussen inden for rundkørselens diameter!

### Forslag i øvrigt:

Hajtænder på de tre sideveje til Præstekravevej kunne gøre trafikken mere glidende. I dag skal vi alle incl. bussen respektere højre vigepligt ved hver sidevej !

mvh

På Busudvalgets vegne

Poul Bechager Pedersen  
20 22 74 50